



Změna č.:	Datum:	Popis změny:	

Objednatel:  Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
---	--	--	--

Projektant:  PORET s.r.o. Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň			Paré číslo:
Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Košan	Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř	Vypracoval: Ing. Vladimír Košan	

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice		Stupeň dokumentace: DUSP
		Zakázka číslo: 19Zak003

Část: Souhrnná technická zpráva	Datum: 09/2020	Číslo přílohy: B
---	--------------------------	----------------------------

Obsah

B.1.	Souhrnná technická zpráva	1
B.1.1.	Zhodnocení stavby	1
B.1.2.	Průzkumy a podklady	1
B.1.3.	Ochranná pásma	1
B.1.4.	Koncepce stavby	1
B.1.4.1.	Stávající stav	1
B.1.4.2.	Účel stavby	2
B.1.4.3.	Přehled o dodržování obecných technických požadavků na výstavbu	2
B.1.4.4.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	2
B.1.4.5.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	2
B.1.4.6.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	3
B.1.4.7.	Požadavky stavby na zdroje	4
B.1.4.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	4
B.1.4.9.	Napojení na dopravní systém	4
B.1.4.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	4
B.1.4.11.	Bezpečnost práce	4
B.1.4.12.	Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
B.1.4.13.	Podmiňující předpoklady	5
B.1.5.	Údaje o splnění stanovených podmínek	6
B.1.6.	Příprava pro výstavbu	6
B.1.7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	6
B.1.8.	Výjimky z předpisů	6
B.2.	Místo stavby a charakteristika trati	6
B.2.1.	Místo stavby	6
B.2.2.	Základní charakteristika trati	6
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí	7
B.3.1.	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	7
B.3.2.	Péče o životní prostředí	8
B.3.3.	Odpadové hospodářství	10
B.4.	Opatření pro případ havárie	10
B.5.	Odolnost a zabezpečení stavby	12
B.6.	Energetické výpočty	14
B.7.	Dopravní opatření	14
B.8.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	14
B.9.	Úspora energie a ochrana tepla	14
B.10.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	14
B.11.	Ochrana obyvatelstva	14
B.12.	Bezbariérové užívání	15

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení stavby

V rámci stavby dojde k doplnění závor a rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny dva nové stojany závor s celými závorami a dva výstražníky
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor a výstražníkům
- bude provedena úprava zapojení elektrické přípojky v místě přejezdu P5570
- bude provedena úprava zapojení SZZ v ŽST Holkov
- bude provedena úprava SW v ŽST Horní Dvořiště

B.1.2. Průzkumy a podklady

Projektová dokumentace je zpracována na základě požadavků zadavatele obsažených ve zvláštních technických podmínkách v rámci výběrového řízení dodavatele projektové dokumentace. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- místní šetření a vstupní porada
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy
- směrnice generálního ředitele č.11/2006 v platném znění
- katastrální mapy

B.1.3. Ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem:

- CETIN a.s.
- E.ON Česká Republika, s.r.o.
- Správa železnic, státní organizace
- ČD-Telematika, a.s.
- ČEVAK a.s.

Seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace – viz. H. Doklady. Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.

B.1.4. Koncepce stavby

B.1.4.1. Stávající stav

Přejezd P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice je úrovnňovým křížením železnice s pozemní komunikací II/155. Nachází se na velešínském záhlaví žst. Holkov a

je jednokolejný. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu PZS 3SBI PZZ-EA. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZF. Technologická výstroj PZZ je umístěna v technologickém domku umístěném vlevo před přejezdem ve směru staničení. Kontrolní a ovládací prvky přejezdu jsou umístěny ve stávajícím JOP ŽST Holkov, která je dálkově ovládána ze stanoviště výpravčího DOZ HD v Českých Budějovicích. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 2000. Výstraha je účastníkům silničního provozu dávana čtyřmi výstražníky. Výstražník vpravo za přejezdem ve směru staničení je vybaven dvěma světlovými skříněmi.

B.1.4.2. Účel stavby

Účelem stavby je doplnění závor na přejezdu a tím zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy.

Z pohledu provozu

- nedojde k úspoře dopravních zaměstnanců
- nedojde k nárůstu udržujících zaměstnanců

Z pohledu dopravy

- nedojde ke zhoršení dopravní situace
- nedojde ke zkrácení jízdních dob
- dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.

B.1.4.3. Přehled o dodržování obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách Správy železnic. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pro stavbu na dráze platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách Správy železnic, schválených pod č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000 včetně následných změn a aktualizací. Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie.

B.1.4.4. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Vzhledem k povaze stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na architektonicko-urbanistické řešení. Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standardu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na drahách.

B.1.4.5. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

PS 11-01-31 - PZZ přejezdu P5570 v km 98,133

Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Nově bude přejezd kategorie 3ZBI s celými závorami. Z venkovních prvků dojde k montáži dvou stojanů závor s celými závorami, dvou výstražníků a reléového domku. Stojan závoře „A“ bude postaven na nový betonový základ a osazen dvěma světelnými skříněmi. Stojan závoře „B“ bude postaven na nový betonový základ a osazen jednou světelnou skříní. Výstražník „C“ bude postaven na nový betonový základ a osazen dvěma světelnými skříněmi. Výstražník „D“ bude postaven na nový betonový základ a osazen jed-

nou světelnou skříní. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Nové výstražníky a stojany závor budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu a světelné skříně budou doplněny dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Použité výstražné kříže A32a budou zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem. Dle „Vzorových listů staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky“ s účinností od 1. srpna 2019 bude použita dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1200mm – „velký kříž“. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380. Kolem reléového domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1m z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace. Dveře domku budou opatřeny signalizací neoprávněného vstupu, s přenosem informací do diagnostiky LDS v ŽST Holkov.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající počítače náprav umístěné v přilehlých traťových úsecích.

PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Diagnostika PZZ včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP.

Jako náhradní zdroj elektrické energie budou použity baterie s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Baterie budou bezúdržbové typu NiCd.

Skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu a venkovní telefonní objekt budou umístěny do ve společné přístrojové skříní v blízkosti nového reléového domku.

Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé dle vyhlášky 577/2004. Přejezd se nachází v intravilánu obce. Na závorách nebude umístěna mechanická zarážka slepecké hole, přes přejezd nevede chodník.

V blízkosti přejezdu bude doplněno nebo vyměněno svislé a vodorovné dopravní značení:

- Bude provedena výměna stávajících DZ č. A30 – železniční přejezd bez závor za nové DZ č. A29 – železniční přejezd se závorami.

Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou zapojeny do SZZ v ŽST Holkov a dále přenášeny na ovládací pracoviště výpravčích DOZ Horní Dvořiště – České Budějovice v Českých Budějovicích a na pracoviště PPV v ŽST Horní Dvořiště. Bude provedena úprava SW zohledňující novou kategorii přejezdu – doplnění závor.

Napájení PZZ bude řešeno ze stávající elektrické přípojky. Bude zřízena nová společná přístrojová skříň pro přejezdy, ve které bude umístěn rozvaděč elektrické přípojky, telefonní objekt a skříňka místního ovládání přejezdu.

B.1.4.6. Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. zřízení staveniště
2. vytýčení pozemků a inženýrských sítí

3. výkopové práce a kabelizace
4. osazení a zapojení stojanů závor
5. montáž nového reléového domku
6. osazení reléových stojanů
7. přepojení stávající kabelizace, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
8. úprava SZZ a SW v příslušných ŽST
9. demontáž starého reléového domku
10. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
11. revize a zkoušky UTZ

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem. Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

B.1.4.7. Požadavky stavby na zdroje

Jako zdroj elektrické energie pro stavbu může být využita stávající elektrická přípojka přejezdu. Jiné zdroje nejsou touto dokumentací řešeny.

B.1.4.8. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Povrchové vody jsou odvedeny systémem příčných a podélných sklonů na okolní pozemky, napojení na kanalizaci není řešeno. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.4.9. Napojení na dopravní systém

Jedná se o stávající železniční přejezd. Napojení na dopravní systém není v rámci této stavby řešeno.

B.1.4.10. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

V rámci stavby nedojde ke kácení ani odkřoviňování a není počítáno s náhradní výsadbou.

B.1.4.11. Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení Správy železnic, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Jsou zde stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení

- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Dále je nutné, aby byly dodržovány podmínky uvedené v:

- ČSN 33 0050-603 změna Z2 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1. Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka Správy železnic. Stavba bude probíhat při výluce a i při nepřetržitém provozu a proto je třeba dodržovat předpis SŽDC Bp1.

B.1.4.12. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie. Na přejezdu bude schéma přejezdového zařízení doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Přejezd se nachází v intravilánu obce. Přes přejezd nevede chodník, na závorách nebudou zřízeny mechanické zarážky slepecké hole.

B.1.4.13. Podmiňující předpoklady

Přeložky inženýrských sítí:

V dokladové části jsou uvedeny všechny známé inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Po zjištění a zakreslení polohy stávajících sítí není nutné v rámci této stavby realizovat přeložky těchto sítí.

Připojení na stávající technické vybavení území:

Připojení na stávající technické vybavení území není v rámci této stavby řešeno.

Jiná omezující opatření:

Nejsou předmětem stavby.

B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Jedná se o stupeň projektové dokumentace ve stupni DUSP. V rámci zpracování projektové dokumentace byli splněny veškeré podmínky. Veškeré projektové práce byly založeny na projednávání na poradách, konferenčních projednáních a na připomínkovém řízení jednotlivých složek Správy železnic.

B.1.6. Příprava pro výstavbu

Obvod stavby se nachází na pozemcích Správy železnic. V rámci stavby není plánováno se vstupem na cizí pozemky.

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V rámci stavby nedojde k výkupu pozemků ani jejich částí.

B.1.8. Výjimky z předpisů

V rámci technického řešení jednotlivých PS a SO nejsou pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů. Je nutné použít zavedené typy zařízení, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o souhlas s projektováním, potom o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích Správy železnic.

B.2. Místo stavby a charakteristika trati

B.2.1. Místo stavby

Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Český Krumlov
Katastrální území:	Prostřední Svince – Holkov

B.2.2. Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 sb.:	Dráhy celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5, F2
Součást sítě TEN-T:	Ano
Číslo trati podle prohlášení o dráze:	240 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	196
Číslo traťového a definičního úseku:	1691 12, 1691 14
Traťová třída zatížení:	D3
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Trakční soustava:	Elektrická střídavá 25 kV / 50Hz
Počet traťových kolejí:	1

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba je situována z části do zastavěného území obce Holkov a z části do oblasti s charakterem zemědělsky obdělávaná půda (pole).

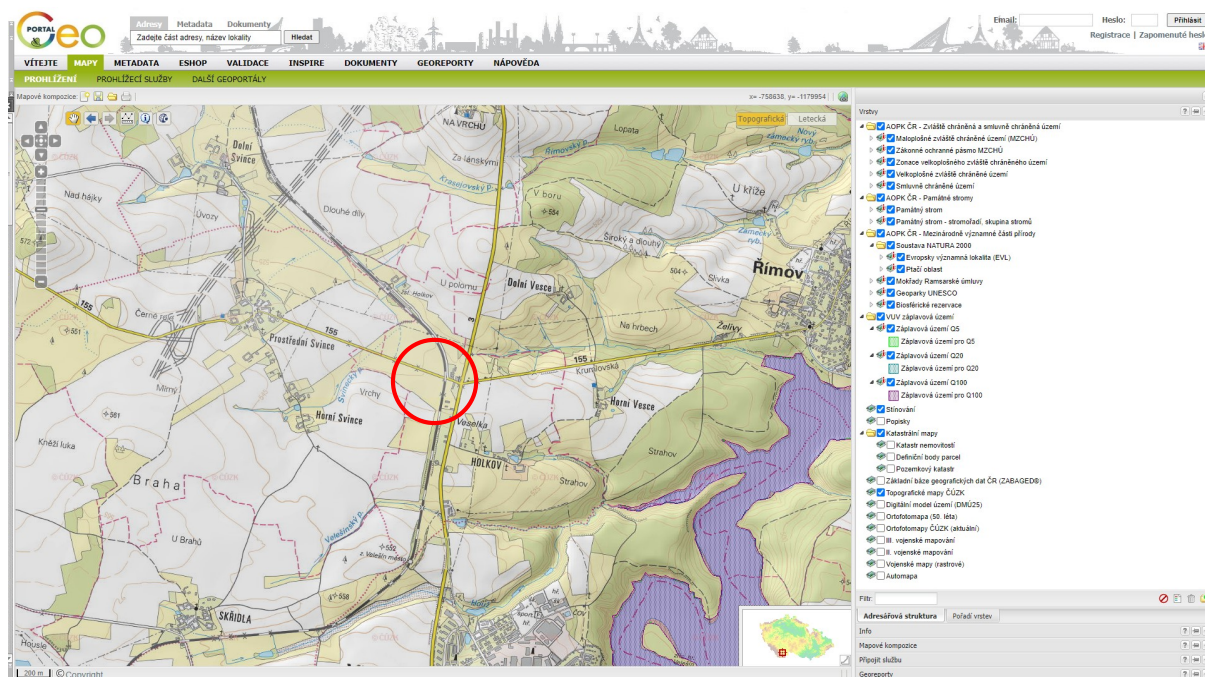
Celá stavba náleží do Českokrumlovského bioregionu, který leží na jihu jižních Čech a svými výběžky zasahuje do Rakouska. Zabírá východní část geomorfo-logického celku Šumavské podhůří a celek Novohradské podhůří. Typická část je tvořena vrchovinou i hornatinou s pestrá geologickou stavbou (mj. vápence a hadce). Bioregion má vysokou biodiverzitu, místy i reliktního charakteru. Charakteristická je mozaika bioty 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového stupně, s extrémními ostrůvky teplomilné i horské bioty. Potenciální vegetaci v nižších částech tvoří acidofilní doubravy, ve vyšších částech květnaté, vzácněji též bikoové bučiny. V údolích jsou háje (Vltava) a malé ostrůvky reliktních borů, na plošinách místy i bažinné olšiny. Na ostrůvcích vápenců je možno předpokládat teplomilné doubravy, na hadcích reliktní bory. V údolí Vltavy, méně i podél jiných toků, je zřetelně vyvinut údolní fenomén. V bioregionu se silně projevuje danubiální migrant. Méně typická část je tvořena okrajovými pahorkatinami a kotlinami s neogenními sedimenty. V bioregionu je vyvážené zastoupení lesa (především kulturních smrčín, avšak jsou zde i rozsáhlé bučiny v Blanském lese), mezofilních i vlhkých luk a polí.

Severozápadní oblasti charakterizují nebulity i malé masívy syenodioritu (u Netolic), především však mohutné masívy granulitických rul až granulitů (Blanský les, oblast na Zlatém potoce), mezi nimiž probíhají pásy budované cordieritickými rulami a nebulity s vložkami amfibolitů, hadců i kvarcitů. Nejnížším bodem je údolí Vltavy u Boršova nad Vltavou (asi 400 m), nejvyšším Kleť – 1084 m. Typická výška bioregionu je 460–900 m.

Nižší část bioregionu leží v mírně teplých klimatických oblastech MT5, MT4, střední polohy v MT3 a vrcholové části nad 800 m v chladné oblasti CH7.

Na základě vyjádření Krajského úřadu středočeského kraje Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUJCK 90551/2020 k soustavě Natura 2000 dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. nemůže mít stavba významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Do území prováděných stavebních činností nezasahují záplavová území. Stavbou nejsou dotčena maloplošná ani velkoplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ, VZCHÚ). Nejbližším MZCHÚ je přírodní rezervace Lhotecké stráně. V prostoru stavby ani v její blízkosti se nenachází lokality Územního systému ekologické stability (ÚSES). V prostoru stavby se nenacházejí památné stromy ani jiné významné krajinné prvky (VKP).



Obr. č. 1 - Oblast stavebních prací

Zápis z biologického průzkumu je přílohou č. 1 této souhrnné technické zprávy.

B.3.2. Péče o životní prostředí

Obecně:

- případné kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (listopad – březen)
- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola Dendrologie)
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů, pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a

- s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu, sypké materiály budou plachtovány
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku

po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Ochrana vod:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, §6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry. Podzemních vod se stavba nedotkne. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Ochrana ovzduší:

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí

Ochrana přírody a krajiny:

Případné zásahy do porostů nebudou prováděny v hnízdním období a ve vegetačním období.

Dendrologie:

V obvodu stavebních prací se nenachází vzrostlé stromy ani náletové křoviny.

Hluk a vibrace:

V rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se, že stavební činnost bude prováděna pouze v době od 6 do 22 hodin. V době nočního klidu od 22:00 do 6:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65dB pro dobu od 6:00 do 22:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Zabezpečení vodního hospodářství:

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. V případě použití mobilních toalet na stavbě musí zhotovitel zajistit, aby nedocházelo k úniku chemických a znečištěných kapalin z těchto zařízení.

B.3.3. Odpadové hospodářství

Původcem odpadu je dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorii O – ostatní:

17 01 01 – Beton z demolic objektů, základů TV

16 02 14 – Elektrošrot (vyřazená el. Zařízení a přístroje – Al, Cu a vzácné kovy)

V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám a to jak pro etapu výstavby, tak i pro vlastní provoz. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorech v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů „Prohlášení o nakládání s odpady“, zpracované v souladu s VTP. V rámci toho budou předloženy specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich zneškodnění.

B.4. Opatření pro případ havárie

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Únik ropných produktů:

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlité produkt zachytit a zneškodnit.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k dekontaminaci nebo na skládku nebezpečných odpadů.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- Hasičský záchranný sbor
- Hasičský záchranný sbor Správy železnic
- Příslušný městský úřad - Odbor životního prostředí
- Policii ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku a rovněž tyto data zapsat do stavebního včetně doby a způsobu odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	telefon
Hasičský záchranný sbor	112, 150
Hasičský záchranný sbor Správy železnic	972 235 150
Policie ČR	158
Odpovědná osoba – zhotovitel stavby	
Odpovědná osoba – investor	

B.5. Odolnost a zabezpečení stavby

Havarijní plán je součástí projektové dokumentace v tomto stupni (DUSP) v kapitole F. Zásady organizace výstavby, část k).

Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

Z hlediska civilní obrany nejsou na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

Z hlediska požární ochrany prostoru stavby

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nesnadno hořlavých látek a nehořlavých materiálů. Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS v součinnosti s HZS Správy železnic s ohledem na požární poplachový plán.

Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie, obzvláště v uzavřených prostorech.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

Z hlediska ochrany bezpečnosti práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem Správy železnic a ČSN a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky zákona a vyhlášky:

- Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 33 0050-603 změna Z2 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu Bp1. Pro práce prováděné mechanizmy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy.

Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení

Stavba se nachází na elektrifikované trati střídavé 25kV/50Hz. Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení.

Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanizmy, které mají spodní vývod trysek.

Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

Při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,

Zvláštní požadavky na následnou dokumentaci

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost RE/ 30 minut
 - stěna: požární odolnost RE/ 30 minut
 - strop:“ požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro Zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 2m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení

- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při zařizování RD a při jejich vlastním provozu je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí dle vyhlášky č.23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3..

B.6. Energetické výpočty

V rámci této dokumentace není řešeno.

B.7. Dopravní opatření

Silniční dopravní opatření v době výstavby nejsou potřeba.

Výluka na zabezpečovacím zařízení bude v rozsahu – nepřetržitá 3 dny, výměna softwaru bude provedena v noční pauze mezi 2 a 3 dnem výluky zabezpečovacího zařízení.

B.8. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům ZPF a PUPFL.

B.9. Úspora energie a ochrana tepla

V rámci stavby bude použit nový zateplený a temperovaný technologický domek.

B.10. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V rámci stavby není řešeno.

B.11. Ochrana obyvatelstva

Zhotovitel stavby zajistí:

- ohraničení staveniště. Budou prováděny zábory pásem a zároveň budou výkopy v zastavěných částech obcí opatřeny zábranami proti pádu chodců.
- v souvislosti s prováděním prací nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích ani k ohrožení bezpečnosti chodců.

Z hlediska ochrany obyvatelstva nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

B.12. Bezbariérové užívání

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- v rámci stavby není řešeno

Řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- na přejezdu bude schéma přejezdového zařízení doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Na závorách nebude doplněna mechanická zarážka slepecké hole, přes přejezd nevede chodník.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezd je vybaveny světelnou signalizací

Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů:

- v rámci stavby není řešeno

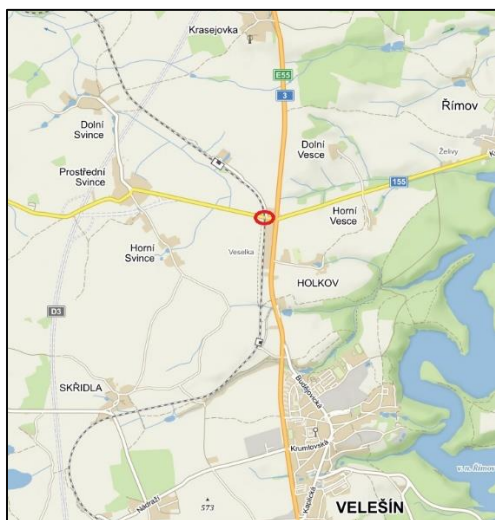
Zpracoval: Ing. Vladimír Košan

Firma: PORET, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Eva Toušová

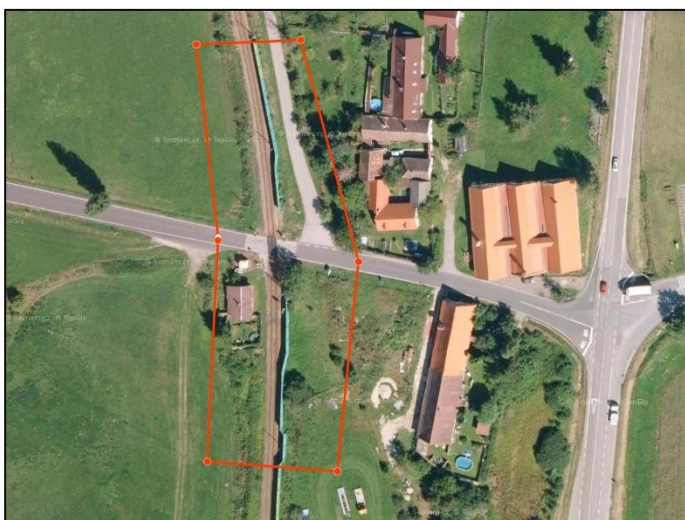
Biologický průzkum lokality pro plánovaný záměr „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“

Úvod

Území pro plánovaný záměr se nachází v blízkosti obce Holkov, asi 15 km jižně od Českých Budějovic. Lokalitu tvoří železniční trať (Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice) křížící silnici II/155 a její blízké okolí. Zájmové území biologického průzkumu bylo vymezeno zadavatelem a je znázorněno na obrázku 2. Jedná se o 135 m dlouhý úsek o šíři přibližně 40 m, který leží v nadmořské výšce okolo 530 m. Lokalita nezasahuje do žádného maloplošně či velkoplošně zvláště chráněného území ani do lokalit soustavy Natura 2000.



Obr. 1 Přehledová mapa



Obr. 2 Vymezení zájmového území

Rostliny a vegetační kryt

Byl proveden botanický průzkum zaměřený na výskyt zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. a dalších ochrannářsky významných druhů rostlin a dále byla ve vymezeném území sledována přítomnost přírodních biotopů. Terénní pochůzka proběhla dne 19. 5. 2020. Fytogeograficky náleží území do mezofytika, do fytogeografického okresu Novohradské podhůří.

Následující text popisuje vegetaci lokality (mimo oplocené nepřístupné pozemky). Po obou stranách přejezdu se v bezprostřední blízkosti silnice II/155 nachází kosený narušovaný trávník s běžnými druhy vázanými na obdobná stanoviště podél komunikací. Rostu tu lipnice luční (*Poa pratensis*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), pomněnka rolní (*Myosotis arvensis*), kakost maličký (*Geranium pusillum*), pampeliška (*Taraxacum* sp.) aj.

Podél kamenného náspu kolejiště rostou v celém vymezeném prostoru běžné druhy otevřených narušených ploch – locika kompasová (*Lactuca seriola*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), huseníček rolní (*Arabidopsis thaliana*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), vesnovka obecná (*Cardaria draba*), heřmánkovec nevonný (*Tripleurospermum inodorum*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), vikev plotní (*Vicia sepium*), brukev řepka (*Brassica napus*). Tyto druhy se zřídka vyskytují také mezi kolejištěm a vysokou protihlukovou zdí, která je instalována podél celé východní strany tratě (jižně i severně od přejezdu).

Severně od přejezdu navazuje na zeď dále od trati dlouhodobě nekosený, ruderalizovaný porost s náletem několika dřevin. V keřovém patře se vyskytuje vrba jíva (*Salix caprea*), hloh (*Crataegus* sp.), bez černý (*Sambucus nigra*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), růže šípková (*Rosa canina*). Bylinné patro

tvoří především kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), svízel přitula (*Galium aparine*) a ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), dále pak vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), peníze prorostlý (*Thlaspi perfoliatum*). Přímo podél místní komunikace (pás mezi komunikací a silničním příkopem), která vede k železniční stanici Holkov, je porost pravidelně kosen. Objevují se zde luční druhy jako je psárka luční (*Alopecurus pratensis*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*). Pravidelně kosený a rovněž druhově chudý porost se nachází také mezi místní komunikací a zahradami (směrem dále na východ od trati).

Severně od přejezdu navazuje západně na trať ruderalizovaný nekosený porost o šířce asi 4 m. Jedná se o typický liniový prvek doprovázející železniční tělesa v zemědělsky intenzivně využívané krajině. Dominuje zde kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), dále tu roste svízel přitula (*Galium aparine*), hluchavka bílá (*Lamium album*), vesnovka obecná (*Cardaria draba*), violka rolní (*Viola arvensis*) aj. V porostu jsou ojediněle nízké nálety dřevin – jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), růže šípková (*Rosa canina*), v blízkosti přejezdu je to jilm horský (*Ulmus glabra*). Dále na západ od trati se rozkládá kosená louka osetá travní směsí. V druhově chudém porostu převládá psárka luční (*Alopecurus pratensis*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*) a další běžné druhy kulturních luk.

Jižně od přejezdu se západně od trati nachází malý domek se zahradou. Mezi domkem a tratí je intenzivně kosený trávník s následujícími běžnými druhy: jetel plazivý (*Trifolium repens*), lipnice luční (*Poa pratensis*), jilek vytrvalý (*Lolium perenne*), pampeliška (*Taraxacum* sp.), sedmikráska obecná (*Bellis perennis*), rožec klubkatý (*Cerastium glomeratum*), písečnice douškolistá (*Arenaria serpyllifolia*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), kakost maličký (*Geranium pusillum*) aj.

Jižněji od domku navazuje na trať opět několik metrů široký, ruderalizovaný nekosený porost s občasným výskytem dřevin – např. hloh (*Crataegus* sp.). Dominuje tu ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) a dále tu rostou již druhy zmíněné na stejném stanovišti severně od přejezdu. Pod železničním náspem se v návaznosti na domek se zahradou vyskytuje maloplošný porost křovin, který byl v nedávné době z velké části vyřezán. Vyskytuje se tu líska obecná (*Corylus avellana*), hloh (*Crataegus* sp.), vrba jíva (*Salix cinerea*), v podrostu především ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), svízel přitula (*Galium aparine*), rozrazil perský (*Veronica persica*). V jihozápadním okraji sledovaného území navazuje kosená kulturní louka s výraznou dominancí psárky luční (*Alopecurus pratensis*) a s vysokým zastoupením lipnice luční (*Poa pratensis*) a pampelišky (*Taraxacum* sp.)

Jižně od přejezdu východně od trati se za protihlukovou zdí nachází dlouhodobě nekosený porost s běžnými druhy neobhospodařovaných ploch a náletem dřevin. Dominuje expanzní třtina křovištní (*Calamagrostis apigejos*) a kopřiva dvoudomá, dále tu roste běžně pcháč oset (*Cirsium arvense*), svízel bílý (*Galium album*), ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), kuklík městský (*Geum urbanum*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*). V blízkosti silnice je menší skupina dřevin tvořená jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), hlohem (*Crataegus* sp.), růží šípkovou (*Rosa canina*). Na ploše porostu roste několik mladých dubů letních (*Quercus robur*), u zdi líska obecná (*Corylus avellana*). Dále od přejezdu ohraničuje tento pozemek několik vzrostlých vrb jív (*Salix caprea*), za nimiž navazuje nepřístupný oplocený pozemek využívaný k parkování aut a strojů.

Ve vymezeném úseku nebyl během průzkumu nalezen žádný zvláště chráněný ani ohrožený druh rostlin a rovněž v Nálezové databázi ochrany přírody, kterou spravuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, není záznam o výskytu některého z těchto druhů.



Obr. 3 Ruderální porost v jižní části území



Obr. 4 Protihluková zeď východně od trati

Živočichové

Byly provedeny dvě terénní exkurze zaměřené na zjištění stavu dotčeného území (24. 3. a 30. 5. 2020), zde se nacházejících biotopů a výskytu nebo potenciálního výskytu zvláště chráněných a jiných ohrožených druhů živočichů. Pozornost byla věnována zejména zástupcům skupiny obratlovců.

Charakter území **vylučuje** významný nebo trvalý **výskyt obojživelníků**. Nenachází se zde žádné vodní plochy, které by umožňovaly rozmnožování, taková stanoviště nejsou ani v nejbližším okolí, takže tudy neprochází jejich migrační cesty. Nelze vyloučit příležitostný výskyt běžnějších druhů (např. ropucha obecná), nebyly však nalezeny jejich kadávery na blízkých úsecích frekventované komunikace č. 155.

Železniční násypy a tělesa tratí jsou často využívaným náhradním stanovištěm **plazů**. I v tomto případě byl severně od přejezdu zjištěn **výskyt ještěrky obecné** *Lacerta agilis*, druhu řazeného mezi zvláště chráněné v kategorii silně ohrožené. Výskyt zde není příliš početný, jedná se o jednotlivá zvířata.

Ptačí společenstvo tvoří vzhledem k malé rozloze a vysokému stupni narušení pouze nejběžnější synantropní druhy a druhy zemědělské krajiny. Byl zde zjištěn výskyt těchto druhů: bažant obecný *Phasianus colchicus*, poštolka obecná *Falco tinnunculus*, holub hřivnák *Columba palumbus*, hrdlička zahradní *Streptopelia decaocto*, skřivan polní *Alauda arvensis*, kos černý *Turdus merula*, pěnice černošedá *Sylvia atricapilla*, pěnice pokřovní *Sylvia curruca*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, stehlík obecný *Carduelis carduelis*, vrabec polní *Passer montanus*, vrabec domácí *Passer domesticus*, strnad obecný *Emberiza citrinella*.

Jediným zvláště chráněným druhem ptáka byla **vlaštovka obecná** *Hirundo rustica* (ohrožený druh), která nad plochou pravidelně přeletuje.

Výskyt zvláště chráněných druhů **savců** vázaných přímo na dotčenou plochu **lze vyloučit**.

Zhodnocení

Záměr je plánovaný v prostoru železničního přejezdu a v blízkosti kolejí navazující z obou stran na přejezd. Ve vymezeném území nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin ani výskyt přírodních biotopů. V celé lokalitě se nacházejí převážně běžné druhy rostlin vázané na narušená, člověkem vytvořená stanoviště. Východně od trati navazuje intravilán části obce Holkov, západně se rozkládají druhově chudé kulturní louky.

Násep je místem výskytu ještěrky obecné *Lacerta agilis*, která patří mezi zvláště chráněné druhy řazené do kategorie silně ohrožené. Z hlediska výskytu ohrožených druhů živočichů a jejich ochrany nemá dotčené území větší význam a záměr nelze hodnotit jako problematický.

Zpracovatel

Mgr. Štěpánka Čížková, Mgr. Ondřej Volf
Spolek Ametyst – sekce ochrana přírody
Boženy Němcové 684, 332 02 Starý Plzenec
Červen 2020

